

Transportstyrelsens föreskrifter om passagerarfartyg på inrikes resa (konsoliderad elektronisk utgåva)

Ändringar införda t.o.m. TSFS 2025:26.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Innehåll

Tillämpning	1
Definitioner och förkortningar	1
Säkerhetskrav för passagerarfartyg	4
Marin utrustning	5
Certifiering och tillsyn	5
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	5

Transportstyrelsens föreskrifter om passagerarfartyg på inrikes resa; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2019:120

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 20 november 2019. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2025:26.

SJÖFART

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Tillämpning

1 § Dessa föreskrifter gäller passagerarfartyg med en skrovlängd av minst 24 meter, och höghastighetspassagerarfartyg oavsett skrovlängd, på inrikes resa.

2 § Föreskrifterna gäller inte

1. örlogsfartyg,
2. segelfartyg,
3. fartyg som inte drivs mekaniskt,
4. träfartyg av enkel utformning,
5. traditionsfartyg,
6. försörjningsfartyg,
7. tenderbåtar som inte är höghastighetsfartyg,
8. fartyg i inlandssjöfart,
9. fartyg som uteslutande används i fartområde E, eller
10. fartyg byggda av annat än stål eller likvärdigt material som inte är höghastighetsfartyg.

Definitioner och förkortningar

3 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

byggnadsdatum datum då ett fartyg kölsträcks eller befinner sig på
motsvarande byggnadsstadium

erkänd organisation organisation som är erkänd i enlighet med Europa-
parlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009
av den 23 april 2009 om gemensamma regler och
standarder för organisationer som utför inspektioner
och utövar tillsyn av fartyg

existerande fartyg fartyg som inte är ett *nytt fartyg*

<i>fartområde</i>	indelning av farvatten som följer av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning
<i>fartyg i inlands-sjöfart</i>	farkost som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandssjöfart
<i>flaggstat</i>	stat vars flagg ett fartyg har rätt att föra
<i>fullständigt däck</i>	vattentätt däck eller däck som inte är vattentätt men som har en överbyggnad som är helt vädertät och försedd med anordningar för vädertät tillslutning
<i>försörjningsfartyg</i>	fartyg som används till transport av och logi för industripersonal som inte utför sådant arbete ombord som är väsentligt för fartygets verksamhet
<i>genomgående däck</i>	<i>fullständigt däck</i> där alla öppningar i oskyddade delar och i fartygets sidor under däckets kan tillslutas vädertätt genom fasta anordningar
<i>höghastighets-fartyg</i>	fartyg med en <i>maxhastighet</i> (m/s) av minst $3,7 \nabla^{0.1667}$ där ∇ utgör fartygets displacement (m^3) vid konstruktionsvattenlinjen
<i>höghastighets-passagerarfartyg</i>	<i>höghastighetsfartyg</i> som medför fler än tolv <i>passagerare</i> , med undantag av fartyg av <i>klass</i> B–D med displacement vid konstruktionsvattenlinjen mindre än $500 m^3$ och <i>maxhastighet</i> mindre än 20 knop
<i>ICLL</i>	1966 års internationella lastlinjekonvention, med tillhörande protokoll, införlivad i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, samt tillhörande överordnade författningar
<i>inrikes resa</i>	resa från en svensk hamn till samma hamn eller till en annan svensk hamn
<i>klass</i>	indelning av <i>passagerarfartyg</i> som motsvarar det största <i>fartområde</i> som fartyget får trafikera
<i>koden för brandprovningmetoder</i>	2010 års internationella kod för tillämpande av brandprovningmetoder, antagen genom resolution MSC.307(88)

<i>likvärdigt material</i>	aluminiumlegering eller annat obrännbart material som i sig självt eller på grund av isoleringen uppvisar hållfasthets- och integritetsegenskaper som är likvärdiga med stålets efter att ha utsatts för tillämplig exponering enligt <i>standardbrandprov</i>
<i>maxhastighet</i>	fart som uppnås vid den största kontinuerliga framdrivningseffekt för vilken fartyget vid största driftvikt och i lugnt vatten är certifierat
<i>motsvarande byggnadsstadium</i>	stadium då byggnationen av ett visst fartyg har påbörjats och sammanfogningen uppnått en omfattning av minst 50 ton eller 1 % av den beräknade vikten av allt byggnadsmaterial
<i>nytt fartyg</i>	fartyg med <i>byggnadsdatum</i> den 1 juli 1998 eller senare
<i>passagerare</i>	detsamma som i fartygssäkerhetslagen (2003:364)
<i>passagerarfartyg</i>	fartyg som medför fler än tolv <i>passagerare</i>
<i>reparation, ombyggnad och ändring i väsentligt avseende</i>	Ändring, med undantag av ombyggnad som endast syftar till att åstadkomma en högre överlevnadsstandard, som innebär en väsentlig förändring av ett fartygs dimensioner, en väsentlig förändring av ett fartygs kapacitet att transportera passagerare, en väsentlig förlängning av ett fartygs livslängd eller en ombyggnad av ett fartyg till ett <i>passagerarfartyg</i>
<i>segelfartyg</i>	fartyg som framdrivs av segel, även om det i hjälpsyfte och för nödsituationer är försett med mekanisk framdrivning
<i>skrovlängd</i>	om inte annat anges, 96 procent av hela längden i en vattenlinje belägen på 85 procent av minsta malldjupet mätt från kölens överkant, eller längd från förkanten av förstäven till mittlinjen av roderhjärtstocken i samma vattenlinje, om den sistnämnda längden är större, varvid längden för fartyg med styrlastighet mäts i en vattenlinje som är parallell med konstruktionsvattenlinjen
<i>SOLAS</i>	1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss
<i>standardbrandprov</i>	prov vid vilket provstycken av skott eller däck i en testugn utsätts för temperaturer som ungefär motsvarar standardprovets tid- och temperaturkurva i enlighet med den provningsmetod som anges i <i>koden för brandprovningssmetoder</i>

<i>tenderbåt</i>	båt som medförs ombord och som används till transport av fler än tolv <i>passagerare</i> mellan ett stillaliggande <i>passagerarfartyg</i> och land
<i>traditionsfartyg</i>	historiska <i>passagerarfartyg</i> konstruerade före 1965 och kopior byggda huvudsakligen av de ursprungliga materialen, inklusive sådana som byggts för att uppmuntra och främja traditionella färdigheter och sjömanskap, som tillsammans utgör levande kulturella minnesmärken, och som drivs enligt traditionella principer för sjömanskap och teknik

(TSFS 2025:26)

Säkerhetskrav för passagerarfartyg

4 § Fartyg ska uppfylla en erkänd organisations regler om skrov, maskineri och elektrisk installation, eller likvärdiga regler som tillämpas av flaggstaten i enlighet med artikel 11.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed. (TSFS 2021:88)

5 § Nya fartyg av klass A ska uppfylla SOLAS och existerande fartyg av klass A ska uppfylla kraven för existerande passagerarfartyg i SOLAS.

Fartyg av klass B–D ska, om inte annat anges, uppfylla SOLAS kapitlen IV, V och VI. (TSFS 2021:88)

6 § Nya fartyg ska uppfylla ICLL och ha ett genomgående däck. Kravet om minsta boghöjd gäller dock inte för fartyg av klass D. (TSFS 2021:88)

7 § Livflottar på fartyg av klass A–C ska vara utrustade med termiska skydd som är tillräckliga för minst 50 % av det antal personer för vilket livflotten är godkänd. (TSFS 2021:88)

8 § I bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg finns ytterligare säkerhetskrav för fartyg som omfattas av dessa föreskrifter. Existerande fartyg av klass C–D ska uppfylla kapitlen II-1 och II-2 i bilaga I till direktiv 2009/45/EG eller likvärdiga bestämmelser som meddelats av flaggstaten. Reglerna II-1/C/9, II-1/C/37, II-2/A/5.3, II-2/A/6.2 och II-2/C/10.5.123.2.1 i bilagan gäller dock inte för fartyg av klass C–D. (TSFS 2021:88)

9 § Ytterligare bestämmelser om stabilitet för ro-ro-passagerarfartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare. (TSFS 2021:88)

10 § Reparationer, ombyggnader och ändringar i väsentligt avseende av fartyg av klass A, och utrustning av fartyg i anslutning till detta, ska uppfylla SOLAS. För fartyg av klass B–D ska de krav i bilaga I till direktiv 2009/45/EG som är tillämpliga för nya fartyg uppfyllas. (TSFS 2021:88)

Säkerhetskrav för höghastighetspassagerarfartyg

11 § Höghastighetspassagerarfartyg ska uppfylla artikel 6.4 i direktiv 2009/45/EG. (TSFS 2021:88)

Marin utrustning

12 § Utrustning som uppfyller lagen (2016:768) om marin utrustning och föreskrifter meddelade med stöd av den lagen anses uppfylla dessa föreskrifter. (TSFS 2021:88)

Certifiering och tillsyn

13 § Bestämmelser om certifiering och tillsyn av fartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet. (TSFS 2021:88)

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2019:120

1. Denna författning träder i kraft den 21 december 2019.
2. Fartyg byggda av ett likvärdigt material före den 20 december 2017 ska uppfylla dessa föreskrifter senast den 22 december 2025.

TSFS 2021:88

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

TSFS 2022:60

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2022.

TSFS 2023:54

Denna författning träder i kraft den 1 december 2023.

TSFS 2024:13

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2024.

TSFS 2025:26

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2025.